

CHUẨN ĐẦU RA
NGÀNH CÔNG NGHỆ CHẾ TẠO VỎ TÀU THỦY HỆ CAO ĐẲNG

*(Ban hành theo Quyết định số 764/QĐ- CDHIII, Ngày 17 tháng 6 năm 2019
của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Hàng hải II)*

1. Giới thiệu ngành đào tạo

Tên nghề: Công nghệ chế tạo vỏ tàu thủy

Mã nghề: 6510213

Trình độ đào tạo: Cao đẳng

Hình thức đào tạo: Chính quy

Đối tượng tuyển sinh: Tốt nghiệp Trung học phổ thông hoặc tương đương

Thời gian đào tạo: 2.5 năm

Bằng cấp sau khi tốt nghiệp: Cao đẳng Công nghệ chế tạo vỏ tàu thủy

2. Chuẩn đầu ra của ngành Công nghệ chế tạo vỏ tàu thủy

2.1. Chuẩn kiến thức

- Trình bày được các thông số cơ bản thể hiện hình dáng và các kết cấu tàu thủy;
- Phân tích được các yêu cầu cơ bản của các thiết bị trên tàu thủy: thiết bị lái, thiết bị neo, thiết bị chằng buộc, thiết bị cứu sinh, thiết bị lai đất;
- Trình bày được các tiêu chuẩn lắp ráp, các quy trình tổng quát của công nghệ đóng tàu, bao gồm các công đoạn tuần tự nối tiếp nhau từ khi bắt đầu thiết kế cho đến khi hạ thủy;
- Trình bày được quy trình gia công chế tạo bộ khuôn, gia công tôn vỏ, gia công lắp ráp chi tiết kết cấu thân tàu, quy trình lắp ráp phân đoạn, tổng đoạn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật;
- Xác định được các phương pháp kiểm tra và thử tàu khi gia công, lắp ráp phân đoạn, tổng đoạn và thân tàu;
- Xác định được các nguyên nhân hư hỏng của các cơ cấu thân tàu và phương pháp sửa chữa tàu;
- Trình bày được các phương pháp hạ thủy tàu phổ biến.

2.2. Chuẩn kỹ năng

- Vẽ, kiểm tra và điều chỉnh được đường hình dáng thân tàu trên ba mặt phẳng hình chiếu;
- Đo được kích thước thực của các chi tiết, kết cấu thân tàu đảm bảo yêu cầu kỹ thuật;
- Khai triển được tấm tôn phẳng, tấm tôn cong một chiều, hai chiều;
- Chế tạo được các loại dưỡng và vẽ thảo đồ phục vụ cho gia công, lắp ráp kết cấu và tôn vỏ của thân tàu;
- Gia công, lắp ráp được các chi tiết kết cấu thân tàu và tôn vỏ tàu đảm bảo yêu cầu kỹ thuật;
- Lắp ráp được các phân đoạn, tổng đoạn của thân tàu đảm bảo yêu cầu kỹ thuật;

- Lựa chọn được phương án và lắp ráp thân tàu trên đà hợp lý đảm bảo yêu cầu kỹ thuật;
- Phát hiện được sai sót kỹ thuật, cách phòng ngừa và các biện pháp khắc phục trong quá trình gia công, lắp kết cấu và tôn vỏ tàu;
- Hướng dẫn được bài thực hành cho học sinh học nghề trình độ thấp hơn;
- Tổ chức và hướng dẫn được tổ, nhóm lao động để thực hiện công việc đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn lao động.

2.3. Chuẩn thái độ

- Chấp hành nghiêm chỉnh luật pháp của Nhà nước, Quy định tại nơi làm việc, sống lành mạnh, hòa đồng;
- Làm việc có kỷ luật, phối hợp nhóm tốt;
- Có ý thức an toàn lao động và bảo vệ môi trường.

3. Vị trí việc làm sau khi tốt nghiệp:

Sau khi tốt nghiệp cao đẳng Công nghệ chế tạo vỏ tàu thủy, sinh viên sẽ:

- Trực tiếp làm công việc đóng mới và sửa chữa các phương tiện tàu thủy tại các nhà máy đóng tàu.
- Cán bộ kỹ thuật trong phân xưởng, nhà máy, công ty có liên quan đến ngành cơ khí đóng tàu;
- Quản lý phân xưởng sản xuất trong nhà máy đóng tàu và các xưởng cơ khí, với các chức danh kỹ thuật viên, giám sát thi công, nhân viên, cán sự phòng kỹ thuật, kế hoạch, phòng dự án.
- Có khả năng tự tạo việc làm và tiếp tục học lên trình độ cao hơn.
- Được học liên thông lên trình độ đại học.

4. Các kỹ năng khác:

- Tổ chức thực hiện và giám sát các quá trình công nghệ sửa chữa, bảo dưỡng.
- Phân tích và xử lý thông tin.
- Giao tiếp chuyên môn và xã hội linh hoạt.
- Làm việc theo nhóm.
- Ứng dụng được ngoại ngữ, tin học để nâng cao hiệu quả công việc.

5. Khả năng học tập, nâng cao trình độ chuyên môn

- Tiếp thu, triển khai các ứng dụng công nghệ, kỹ thuật mới của lĩnh vực công nghệ ô tô.
- Học liên thông để đạt trình độ cao hơn thuộc chuyên ngành đã được đào tạo.
- Tự học để thích ứng với môi trường làm việc và khả năng học tập suốt đời.

HIỆU TRƯỞNG

Đã ký

TS. Trương Thanh Dũng

