

CHUẨN ĐẦU RA
NGÀNH ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA CAO ĐẲNG

*(Ban hành theo Quyết định số 764/QĐ- CDHIII, Ngày 17 tháng 6 năm 2019
của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Hàng hải II)*

1. Giới thiệu ngành đào tạo

Tên nghề: Điều khiển phương tiện thủy nội địa

Mã nghề: 6840109

Trình độ đào tạo: Cao đẳng

Hình thức đào tạo: Chính quy

Đối tượng tuyển sinh: Tốt nghiệp Trung học phổ thông hoặc tương đương

Thời gian đào tạo: 2,5 năm

Bằng cấp sau khi tốt nghiệp: Cao đẳng Điều khiển phương tiện thủy nội địa

2. Chuẩn đầu ra của ngành Điều khiển phương tiện thủy nội địa

2.1. Chuẩn kiến thức

- Nắm được kiến thức cơ bản về kết cấu phương tiện thủy, bố trí các trang thiết bị trên tàu và công dụng của chúng;
- Nắm vững nguyên lý điều khiển tàu thủy;
- Biết nguyên lý hoạt động của máy tàu và hệ thống điện tàu thủy, có thể vận hành máy khi cần thiết;
- Biết cách phán đoán, dự báo về thời tiết có ảnh hưởng đến hành trình của phương tiện thông qua các thông tin, các hiện tượng tự nhiên hoặc qua các thiết bị chuyên ngành;
- Nhận biết các loại phương tiện thủy nội địa;
- Hiểu các phương pháp đóng phương tiện, phân loại nguyên vật liệu sử dụng;
- Nắm vững Luật Giao thông đường thủy nội địa để xử lý đúng các tình huống trong quá trình điều khiển tàu;
- Nắm được phương pháp lắp ghép các đội hình phương tiện vận tải;
- Nắm vững độ sâu mực nước, chiều cao của các cấu trúc thượng tầng để tính toán an toàn;
- Biết cách xác định vị trí và kiểm soát tuyến đi bằng kiến thức địa dư đã học; nắm vững đặc điểm của các tuyến luồng, bến cảng chính để điều khiển tàu an toàn;
- Nắm vững những quy định về vận chuyển hàng hoá và hành khách, nhận biết các loại hàng hoá biết các đặc tính của chúng; biết các phương pháp, thủ tục giao nhận hàng hoá; bảo đảm an toàn cho hàng hoá và hành khách trong quá trình vận chuyển;
- Có các kiến thức cơ bản về ngoại ngữ, tin học để có thể tự học tập nâng cao trình độ, qua đó tiếp thu được các kiến thức về khoa học, công nghệ mới qua tài liệu sách báo và các thông tin trên internet, có thể giao tiếp đơn giản bằng tiếng Anh phục vụ cho chuyên ngành;

- Biết sử dụng hải đồ để xác định hướng đi, trên các tuyến ven biển;
- Biết sử dụng các thiết bị hàng hải để điều động tàu trong các tình huống đảm bảo an toàn;
- Nắm vững các kiến thức cơ bản và các quy định về chuyên chở một số loại hàng đặc biệt;
- Nắm vững Luật hàng hải có liên quan phục vụ cho hoạt động nghề nghiệp;
- Có các kiến thức tổng hợp, phân tích và đánh giá kết quả hoạt động của một quá trình sản xuất trên một tuyến vận tải được giao.

2.2. Chuẩn kỹ năng

- Làm được các công việc của thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng nhất, cụ thể:
 - Thành thạo việc chèo xuồng, làm dây, bảo dưỡng tàu;
 - Sử dụng được các trang, thiết bị cứu sinh, cứu hoả, cứu đắm và biết phương pháp cứu người ngã xuống nước;
 - Thành thạo và hướng dẫn cho thủy thủ các nút dây, đấu cáp, đấu dây, lắp ráp và sử dụng các loại ròng rọc, puly, tời;
 - Thực hiện công việc vệ sinh, kiểm tra bảo dưỡng phương tiện và các trang thiết bị về dây, cáp, tời, hệ thống truyền động;
 - Đo dò luồng lạch;
 - Đo mớn nước phương tiện;
 - Chỉ huy mọi người trên phương tiện để xử lý khi phương tiện có tình huống khẩn cấp, nguy cơ mất an toàn hoặc bị tai nạn;
 - Chủ động thực hiện tốt các công việc chuẩn bị cho một chuyến hành trình của phương tiện;
 - Điều động tàu an toàn khi ra vào bến, neo đậu và hành trình trong mọi tình huống;
 - Sử dụng được các thiết bị thông tin liên lạc trong mọi tình huống phục vụ công tác khai thác tàu, công tác tìm kiếm cứu nạn;
 - Thực hiện tốt quy định về an toàn và bảo vệ môi trường đường thủy nội địa;
 - Thực hiện đầy đủ các công việc liên quan hợp đồng vận tải;
 - Lập được các kế hoạch về kiểm tra, bảo dưỡng các thiết bị trên boong, hệ thống lái, các thiết bị cấp cứu; vệ sinh và bảo dưỡng vỏ phương tiện;
 - Lập kế hoạch và tổ chức một chuyến đi an toàn hiệu quả cho loại phương tiện được điều khiển theo quy định;
 - Thao tác được các đường tàu chạy và dẫn dắt tàu bằng các thiết bị hàng hải, trên các tuyến ven biển;
 - Sử dụng thành thạo các máy móc, thiết bị hàng hải trên tàu: radar, máy định vị GPS, la bàn từ, máy đo sâu, tốc độ kế và các trang thiết bị khác để điều động tàu trong các tình huống đảm bảo an toàn;
 - Thành thạo trong việc xử lý thể cân bằng của tàu khi chuyên chở một số loại hàng đặc biệt;
 - Viết được các văn bản liên quan đến hoạt động của phương tiện, của thuyền viên;

- Giao tiếp đơn giản trong chuyên ngành bằng tiếng Anh;
- Báo cáo kết quả hoạt động của một quá trình sản xuất trên một tuyến vận tải được giao.

2.3. Chuẩn thái độ

- Chấp hành nghiêm chỉnh luật pháp của Nhà nước, Quy định tại nơi làm việc, sống lành mạnh, hòa đồng;
- Làm việc có kỷ luật, phối hợp nhóm tốt;
- Có ý thức an toàn lao động và bảo vệ môi trường.

3. Vị trí việc làm sau khi tốt nghiệp:

Khi tốt nghiệp ra trường sinh viên làm việc ở các vị trí sau:

- Thuỷ thủ trên các phương tiện thuỷ nội địa;
- Người lái phương tiện trên các phương tiện thuỷ nội địa;
- Thuyền phó hoặc Thuyền trưởng ở các phương tiện: chở khách trên 100 người, chở hàng trên 500 tấn, đoàn lái trên 1000 tấn, tàu công tác trên 400 mã lực;
- Cán sự của phòng điều độ vận tải;
- Đội phó hoặc Đội trưởng đội tàu tại các công ty, xí nghiệp; doanh nghiệp vận tải đường thuỷ nội địa.

4. Các kỹ năng khác:

- Tổ chức thực hiện và giám sát các quá trình công nghệ sửa chữa, bảo dưỡng.
- Phân tích và xử lý thông tin.
- Giao tiếp chuyên môn và xã hội linh hoạt.
- Làm việc theo nhóm.
- Ứng dụng được ngoại ngữ, tin học để nâng cao hiệu quả công việc.

5. Khả năng học tập, nâng cao trình độ chuyên môn

- Được học liên thông đại học theo ngành nghề được quy định của luật hiện hành;
- Được học chuyển đổi nghề nghiệp theo quy định của luật hiện hành;
- Được đăng ký thi Sỹ quan vận hành tàu biển có tổng dung tích trên 500 GT để được cấp Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn sau khi có đủ thời gian đi biển và đáp ứng các yêu cầu của thông tư quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam;
- Được tham dự các khóa đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ, huấn luyện thuyền viên để được cấp Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn khác theo quy định của bộ Giao thông vận tải;
- Tự học để thích ứng với môi trường làm việc và khả năng học tập suốt đời.

HIỆU TRƯỞNG

Đã ký

TS. Trương Thanh Dũng

